

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Vít Abraham	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	
Kraj: Pardubický kraj	Traťový úsek/Obec: Vrbatův Kostelec		
Investor SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			
Akce: Oprava silnice III/35826 Vrbatův Kostelec			
Formát			A4
Datum			05/2021
Účel			DUSP+PDPS
Č. zakázky			3110_2020_086
Změna		Č. kopie	
Měřítko			
Část dokumentace A+B			Č. výkresu

Obsah výkresu:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	2
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	4
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	5
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	21
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	21
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	22
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	22
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	23
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	23
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	31



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA


Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	Oprava silnice III/35826 Vrbatův Kostelec SO 101 – Silnice III/35826 SO 102 – Chodníky
KRAJ / OKRES	Pardubický / Chrudimský
MĚSTO	Vrbatův Kostelec
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Vrbatův Kostelec [785865]
POZEMKY STAVBY	691/1; 683/13; 57/2
STUPEŇ DOKUMENTACE	DUSP+PDPS
STRUČNÝ POPIS STAVBY	Jedná se o opravu komunikace III. třídy III/35826 v intravilánu obce Vrbatův Kostelec. Délka opravovaného úseku je 140 m, šíře 5,25 - 5,50 m, úsek navazuje na opravu mostu ev.č. 35826-2. Komunikace bude vedena ve stávající trase, vpravo ve směru staničení byl navržen nový chodník pro chodce šíře 1,50 m spojující hostinec, prodejnu potravin a přílehlé nemovitosti.

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

STAVEBNÍK  Správa a údržba silnic Pardubického kraje	<u>SO 101 - Silnice III/35826</u> Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ 00085031 e-mail: info@suspk.cz Zástupce ve věcech technických: Ing. Jiří Synek, technický náměstek, e-mail: jiri.synek@suspk.cz <u>SO 102 - Chodníky</u> Obec Vrbatův Kostelec Vrbatův Kostelec 42
--	---



	539 56 Vrbatův Kostelec IČ: 00271195 tel.: 469 350 345 e-mail: starosta@vrbatuvkostelec.cz
--	---

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

PROJEKTANT 	Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053 Tel: +420 724 322 580 email: michal.hornys@prodin.cz Vypracoval: Bc. Vít Abraham Tel: + 420 724 390 951 email: vít.abraham@prodin.cz Inženýrská činnost: Martina Řezaninová Tel: + 420 725 601 963 email: martina.rezaninova@prodin.cz Prodin, a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice, Zelené Předměstí Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 252 92 161 DIČ: CZ 252 92 161
--	--



A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Způsob číslování a značení projektové dokumentace vychází z vyhlášky č. 146/2008 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Stavba je členěna na následující objekty:

- SO 101 – Silnice III/35826 investor: SUS Pardubického kraje
- SO 102 – Chodníky investor: Obec Vrbatův Kostelec

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření (vypracoval: AGES Pardubice, s.r.o., 17. listopadu, 530 02 Pardubice)
- Připomínky objednatele a dotčených orgánů
- Podklady správců sítí
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 145 - Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 170 – Navrhování vozovek na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

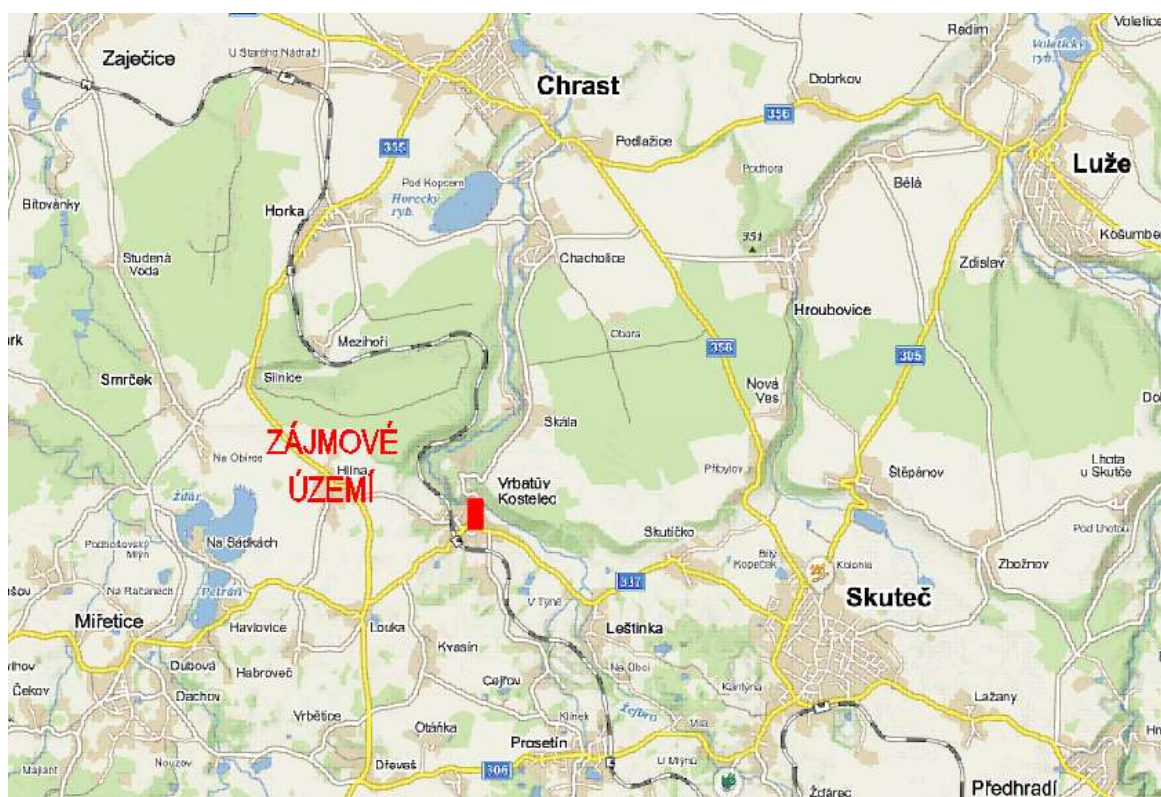


B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Popis území stavby

Jedná se o území zastavěné v intravilánu obce Vrbatův Kostelec. Silnice III/35826 je vedena od křižovatky II/337 x III/35826 v místní zástavbě do údolí a mostem ev.č. 35826-2 přes řeku Žejbro. Oprava silnice přímo navazuje na nově projektovaný most. Délka řešeného úseku je 140 m, silnice jde zde vedena jako obousměrná v š. 5,25 – 6,00 m jedná se o silnici III. třídy. Terén lze charakterizovat jako kopcovitý se značným převýšením. Vedení silnice je určeno okolní zástavbou, ta je tvořena rodinnými domy a objekty občanské vybavenosti (hostinec a prodejna potravin). Odvodnění je řešeno do dvou uličních vpustí a přes nezpevněnou krajnici do přilehlého zeleného pásu. V posledním úseku před mostem je silnice vedena na vysokém náspu. Jedná se o málo vytíženou komunikaci.



Obrázek č. 1: Zájmové území.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o území zastavěné v intravilánu obce Vrbatův Kostelec. Stavba bude umístěna na pozemcích v majetku SUS Pardubického kraje, obce Vrbatův Kostelec a okrajově bude dotčen i soukromý pozemek.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby.



d) Geotechnický, geomorfologický, hydrogeologický a stavebně historický průzkum a další

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území ani v lokalitě soustavy Natura 2000.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Řešená lokalita se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Vybudováním jednostranného chodníku dojde k změně odtokových poměrů v lokalitě, voda ze zpevněných ploch, bude odvedena do uličních vpustí. Ty budou umístěny poblíž UV stávajících. Podíl zpevněných ploch se výrazně nezmění.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nedojde ke kácení dřevin. V rámci stavby dojde k demolicí konstrukce stávající vozovky a vytrhání obrub. Před prodejnou potravin pak budou rozebrány stávající zpevněné plochy a vtrhány obruby.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k záboru pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu:

Beze změn.

Napojení na technickou infrastrukturu – Beze změn.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě – Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu. V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku +20 mm bude proveden varovný pás v šířce 400 mm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm.

Pochozí plochy jsou navrženy:

- s příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba, podezdívky oplocení atd.
- podélný sklon chodníků – max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %



V souladu s požadavky bezbariérového vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba navazuje na investiční akci „Most ev.č. 35826-2 Vrbatův Kostelec, PD“.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje:

Stavba je v souladu s územním plánem obce Vrbatův Kostelec, jedná se o opravu stávajících zpevněných ploch a vybudování nových chodníků podél silnice III/35826. Dotčené pozemky leží v katastru obce Vrbatův Kostelec, jedná se o p.p.č.: 691/1; 683/13; 57/2.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nebudou dotčeny pozemky v ochranném ani bezpečnostním pásmu.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby není požadován monitoring ani sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Beze změn.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o opravu stávající silnice III/35826, nově navržené chodníky pro chodce podél silnice (vpravo), předláždění stávajících zpevněných ploch před prodejnou potravin a napojení na stávající sjezdy k přilehlým nemovitostem. Sjezdy budou ponechány ve stávajícím staničení a ve stávající šíři, upraven bude povrch sjezdů a výškové napojení na nové zpevněné plochy. Součástí projektu je i návrh chodníku šíře 1,50 m. Ve staničení km 0,145 - 0,162 (délky 17,0 m) dojde k zúžení na hodnotu 1,15 m, bude řešeno v místě stavebně stísněných podmínek. Nedojde tak k zajištění minimální šířky chodníku dle ČSN 73 6110 viz.10.1.2.2 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. § 4 odst. 1 příloha 2 písm. 1.0.2. Jedná se o úsek s nízkou intenzitou provozu chodců (pouze pro přístup k nemovitostem). Dle ČSN 736110 viz. 10.1.2.2 lze v místech stísněných podmínek lokálně snížit



hodnotu volné šířky chodníku. Lokálním zúžením chodníkových ploch pak dojde k umožnění průjezdu dětského kočárku, vozíku pro invalidy, chůzi osob se slepeckou holí bez umožnění vzájemného míjení. Zároveň bude zajištěna návaznost, plynulost a bezpečnost chodců po chodníkových plochách bez přerušení a nutnosti vstupu do vozovky.

b) Účelem užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Na stavbu nejsou vydány výjimky ani úlevová řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Návrh bude projednán s dotčenými orgány, připomínky budou zpracovány do předkládané PD.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí, které jsou obsahem přílohy Dokladová část.

Vyjádření:

Městský úřad Chrudim – Odbor dopravy

Č.j.: CR 026737/2021 ODP/KL

Po shlednutí předložené PD k výše uvedenému záměru stavby ve stupni pro územní a stavební řízení a dotýkající se silnice III/35826 v obci Vrbatův Kostelec k provedení stavby nemá námitek při dodržení následujících bodů:

- 1) Ukončení chodníku v místě nároží křižovatky se silnicí II/337 bude směrem k domu č. p. 21. Ukončení nebude přímo, ale „zatočeně“ k č.p. 21.
- 2) V úseku kde je zmenšena šířka chodníku na 1,15 m je nutné jednat s vlastníkem pozemku p.č. 683/13 k. ú. Vrbatův Kostece k umožnění šířky chodníku na min. 1,50 m. A to i s ohledem na nevhodně umístěný sjezd na rohu domu č. p. 21 do křižovatky silnic a nedostatečné rozhledové poměry sjezdu vlevo ve směru na Chrast. Prokazatelně vyloučit možnost rozšíření chodníku.



- 3) Na předmětnou stavbu navazuje stavba modernizace silnice II/337. S ohledem na to, že v rámci PD stavby modernizace silnice II/337 se doposud nepodařilo vyřešit umístění autobusových zastávek ve Vrbatově Kostelci a jednou z variant je i řešení umístění zastávek na silnici III/358 26 je nutné propojit návrh řešení opravy silnice III/358 26 s návrhem řešení modernizace silnice II/337 ve Vrbatově Kostelci jak z pohledu autobusových zastávek, tak z pohledu návrhu chodníků podél silnic, včetně křižovatk silnic. Spolupráce při návrhu řešení mezi investorem staveb, projektanty staveb, obcí Vrbatův Kostelec.
- 4) Předložený způsob zajištění organizace silničního provozu bereme jako předběžný. O vlastním dopravním omezení silničního provozu bude rozhodováno v samostatných řízeních o povolení uzavírky a zvláštního užívání silnice na základě žádosti zhotovitele. S ohledem na stav dopravní situace v době podání žádosti. Požadujeme, aby doba provádění stavebních prací na silnici byla co nejkratší (např. prodloužené pracovní směny, práce o sobotách). Omezení silničního provozu musí být na nejkratší možnou dobu. Zhotovitel požadavek na co nejkratší dobu prací zapracuje do harmonogramu stavby, investor stavby pak do podmínek zadání stavby. Vedení autobusové dopravy a obsluhu autobusových zastávek předem projednejte s dopravním úřadem Krajského úřadu Pardubického kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vypořádání připomínek – vyjádření projektanta:

- 1) *Směrové vedení chodníku na nároží č.p. 21 bylo upraveno a obloukem přimknuto k fasádě nemovitosti.*
 - 2) *Rozšíření chodníku na 1,50 m není možné s ohledem na další zábor soukromého pozemku. PK byla řešena s ohledem na minimalizaci záborů soukromých pozemků. Vzhledem k předpokládaným intenzitám chodců je navrhované lokální zúžení přípustné.*
 - 3) *Řešení umístění autobusových zastávek nebylo součástí zadávací dokumentace. Umístění autobusových zastávek nebylo ze strany investorů stavby požadováno (investory jsou: SUS Pardubického kraje a obec Vrbatův Kostelec).*
 - 4) *Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Vypracování finálního rozsahu DIO a objízdných tras bude vypracováno před samotnou realizací stavby s ohledem na konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.). Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase. Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí. Současně je však třeba zajistit přístup vozidel IZS. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66*
- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.



Projektová dokumentace řeší celkem dva stavební objekty.

SO 101 – Silnice III/35826

Silnice III/35826 je v tomto úseku vedena v intravilánu obce Vrbatův Kostelec, na severní straně navazuje na opravu mostu ev.č. 35826-2 v rámci akce „Most ev.č 35826-2 Vrbatův Kostelec, PD“, na jižní straně navazuje na křižovatku III/35826 x II/337. Staničení úseku je vedeno od severu k jihu.

Silnice bude opravena ve stávající šíři 5,25 – 5,50 m, základní příčný sklon bude střechovitý 2,5%. Bude provedena výměna všech konstrukčních vrstev vozovky. Směrové vedení silnice zůstává stávající a respektuje okolní zástavbu, výškové vedení kopíruje stávající stav, tak aby byla zajištěna návaznost na sjezdy k přilehlým nemovitostem, maximální podélný sklon komunikace bude 6,40%. Vpravo pak bude v souběhu se silnicí umístěna bet. silniční obruba s podsádkou +10 cm ve sjezdech snižená +2 cm.

Vlevo ve staničení km 0,031 – 0,081 bude proveden podélný odvodňovací žlab šíře 0,5 m ze 4 řádek kamenných kostek 4x(120/120/120) do bet. lože s boční opěrou (tl. bet. lože 100 mm C20/25). Žlab bude napojen na odvod. žlab vedený podél opěrné zdi mostu ev. č. 35826-2. Ve staničení km 0,081 - 0,124 bude provedena nezpevněná krajnice šíře 0,5 m, vzhledem ke stísněným šířkovým poměrům, příčný sklon krajnice bude 8,0%. Ve staničení km 0,133 - 0,168 bude silnice upnuta do bet. silniční obruby, výška podsádky bude +10 cm, snižená pak +2 cm.

SO 102 – Chodníky

Podél silnice III/35826 vpravo byl nově navržen chodník pro chodce, napojující okolní nemovitosti na hostinec a prodejnu potravin. Směrové a výškové vedení chodníku kopíruje vedení silnice III/35826. Na Severu navazuje na chodník pro chodce navržený na mostě ev.č.35286-2 na jihu pak končí u zpevněné plochy před hostincem. Šíře navrženého chodníku je vzhledem k minimálním intenzitám navržena 1,50 m. Ve staničení km 0,145 - 0,162 (délky 17,0 m) na hodnotu 1,15 m, bude řešeno v místě stavebně stísněných podmínek. Nedojde tak k zajištění minimální šířky chodníku dle ČSN 73 6110 viz.10.1.2.2 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. § 4 odst. 1 příloha 2 písm. 1.0.2. Jedná se o úsek s nízkou intenzitou provozu chodců (pouze pro přístup k nemovitostem). Dle ČSN 736110 viz. 10.1.2.2 lze v místech stísněných podmínek lokálně snížit hodnotu volné šířky chodníku. Lokálním zúžením chodníkových ploch pak dojde k umožnění průjezdu dětského kočárku, vozíku pro invalidy, chůzi osob se slepeckou holí bez umožnění vzájemného míjení. Zároveň bude zajištěna návaznost, plynulost a bezpečnost chodců po chodníkových plochách bez přerušení a nutnosti vstupu do vozovky. Navržené sjezdy budou provedeny ze zesílené dlažby tl. 80 mm. Jedná se o sjezdy stávající, staničení sjezdů a šířkové uspořádání zůstane zachováno, nově bude proveden povrch sjezdů a výškové napojení na zpevněné plochy.

Před prodejnou potravin dojde k obnově stávajících zpevněných ploch a betonového schodiště. Schodiště bude provedeno z bet. palisád s ocelovým zábradlím na obou stranách. Zpevněné plochy před prodejnou budou nově předlážděny bet. dlažbou tl. 60 mm.

- g) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Levá strana vozovky bude podélným a příčným vyspádováním odvodněna přes nezpevněnou krajnici do přilehlé zeleně, kde bude přirozeně zasakovat. Prává strana vozovky a chodník pro chodce, budou odvodněny do uličních vpustí. Rozsah zpevněných ploch se výrazně nemění.

Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- h) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,



Realizace stavby se předpokládá ve stavební sezóně 2021 nebo 2022. Stavba je rozdělena celkem na dva stavební objekty, předpokládá se realizace ve jedné etapě za úplné uzavírky silnice III/35826.

- i) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby a vždy po dohodě se stavebníkem, stavebním úřadem.

- j) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby budou 8 mil.,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná z přílohy C.03 *Koordináční situační výkres*. Směrový a výškový návrh respektuje stávající uspořádání a okolní zástavbu.

- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Komunikace

Komunikace je navržena asfaltobetonového povrchu.

Chodníky pro chodce a sjezdy na chodníku

Budou provedeny z bet. zámkové dlažby tl. 60 mm, sjezdy pak budou provedeny z bet. zámkové dlažby zesílené tl. 80 mm.

Sjezdy

Budou napojeny v šíři 1,0 m, napojení bude respektovat stávající materiálové provedení.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) Celková koncepce technického řešení

Jedná se o opravu silnice III/35826 a nový jednostranný chodník. Návrh navazuje na opravu mostu ev.č. 35826-2 a končí před hostincem, kde navazuje na opravu silnice II/337.

Silnice bude opravena ve stávající šíři 5,25 – 5,50 m, základní příčný sklon bude střechovitý 2,5%. Bude provedena výměna všech konstrukčních vrstev vozovky. Směrové vedení silnice zůstává stávající a respektuje



okolní zástavbu, výškové vedení kopíruje stávající stav, tak aby byla zajištěna návaznost na sjezdy k přilehlým nemovitostem, maximální podélný sklon komunikace bude 6,40%. Vpravo pak bude v souběhu se silnicí umístěna bet. silniční obruba s podsádkou +10 cm ve sjezdech snižená +2 cm.

Vlevo ve staničení km 0,031 – 0,081 bude proveden podélný odvodňovací žlab šíře 0,5 m ze 4 řádek kamenných kostek. Žlab bude napojen na odvod. žlab vedený podél opěrné zdi mostu ev. č. 35826-2. Ve staničení km 0,081 - 0,124 bude provedena nebezpečná krajnice šíře 0,5 m, vzhledem ke stísněným šířkovým poměrům, příčný sklon krajnice bude 8,0%. Ve staničení km 0,133 - 0,168 bude silnice upnuta do bet. silniční obruby, výška podsádky bude +10 cm, snižená pak +2 cm.

Šíře navrženého chodníku je vzhledem k minimálním intenzitám 1,50 m s lokálním zúžením na 1,15 m v délce 17,0 m ve staničení cca km 0,143 – 160, zúžení chodníku je vynuceno okolní zástavbou a snahou o minimalizaci záboru soukromých pozemků. Před prodejnou potravin bude obnoveno palisádové schodiště se zábradlím, stávající zpevněné plochy před prodejnou budou předlážděny a osazeny novou obrubou, výškové a směrové řešení zůstane ponecháno stávající.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

c) Celková spotřeba vody

Celková spotřeba vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující	Při frézování vozovky (možné)



	dehet	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Odhadované množství nejvýznamnějšího předpokládaného odpadu:

- Odstranění podkladů zpevněných ploch a kameniva nestmel: cca 260 m³
- Výkop zeminy: cca 80 m³
- Frézování asfaltových vrstev: cca 130 m³
- Vybourání bet. ploch a konstrukcí: cca 5 m³
- Vytrhání bet. obrub: cca 3 m³

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou s ohledem na charakter stavby řešeny.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. červenou.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku +20 mm je proveden v chodníkové ploše varovný pás v šířce 0,4 m rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm. Na PPCH budou provedeny signální pásy v šířce 0,8 m.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Chodníky jsou navrženy:

- s příčným spádem max. 2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále tvoří přirozenou vodící linii stáv. podezdívky oplocení a stáv. zástavba.
- podélný sklon – max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno: tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max. však ve sklonu 12,5%



V souladu s požadavky bezbariérového vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stávající sloupky veřejného osvětlení nezasahují do průchozího prostoru plochy chodníku.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci – především zákon č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a vyhláška č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Je třeba dbát na zvýšenou opatrnost při celém průběhu bouracích prací, zvláště pak je třeba dodržování nošení ochranných pomůcek. Bezpečnost při užívání stavby. Bezpečnost provozu v řešeném prostoru bude dána pravidly silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

SO 101 – Silnice III/35826

Délka řešeného úseku je 140,0 m, šíře komunikace je proměnlivá 5,00 – 7,20 m se střechovitým sklonem a odvodněním do okolní zeleně. V některých úsecích je vedena podél silnice obruba (prodejna potravin, zahrada u hostince). Povrch silnice je asfaltobetonový. Nezpevněné krajnice provedeny nejsou. Stávající vozovka vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost a bezpečnost komunikace.

SO 102 – Zpevněné plochy

Chodníky zde provedeny nejsou, ve stávajícím stavu je jedná o zpevnění plochy silnice III/35826 nebo šterkové plochy.

b) Popis navrženého stavu

SO 101 – Silnice III/35826

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	silnice III/35826
Umístění:	intravilán



Silnice III/35826 je v tomto úseku vedena v intravilánu obce Vrbatův Kostelec, na severní straně navazuje na opravu mostu ev.č. 35826-2 v rámci akce „Most ev.č 35826-2 Vrbatův Kostelec, PD“, na jižní straně navazuje na křižovatku III/35826 x II/337. Staničení úseku je vedeno od severu k jihu.

Silnice bude opravena ve stávající šíři 5,25 – 5,50 m, základní příčný sklon bude střechovitý 2,5%. Bude provedena výměna všech konstrukčních vrstev vozovky. Směrové vedení silnice zůstává stávající a respektuje okolní zástavbu, poloměr navržených směrových oblouků je $R=150 - 1000$ m. Výškové vedení kopíruje stávající stav, tak aby byla zajištěna návaznost na sjezdy k přilehlým nemovitostem, maximální podélný sklon komunikace bude 6,40%. Po napojení na opravu mostu ev.č.35826-2 budou v délce 10,15 a 13,5 m náběhové klíny pro úpravu šíře vozovky (5,50 na 5,25 m). Vlevo ve staničení km 0,031 – 0,081 bude proveden podélný odvodňovací žlab šíře 0,5 m ze 4 řádek kamenných kostek 4x(120/120/120) do bet. lože s boční opěrrou (tl. bet. lože 100 mm C20/25). Žlab bude napojen na odvod. žlab vedený podél opěrné zdi mostu ev. č. 35826-2. Ve staničení km 0,081 - 0,124 bude provedena nepevněná krajnice šíře 0,5 m, vzhledem ke stísněným šířkovým poměrům, krajnice bude provedena z R.-mat. tl. 150 mm, příčný sklon bude 8,0%. Ve staničení km 0,133 - 0,168 bude silnice upnuta do bet. silniční obruby, výška podsádky bude +10 cm, snižená pak +2 cm. Vpravo pak bude v celé délce v souběhu se silnicí umístěna bet. silniční obruba (1000/150/250) do bet. lože s boční opěrrou, výška podsádky bude +10 cm, snižená ve sjezdech pak +2 cm.

KONSTRUKCE

Skladba konstrukčních vrstev nové vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, a je následující:

D1 (D1-N-1-V)

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik dle TP 102	PS-CP	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik dle TP 102	PS-CP	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		450 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 60$ MPa na vrstvě MZK pak min. $E_{def,2} = 80$ MPa.

V případě nedostatečné únosnosti zemní pláně bude provedena její výměna. Zemina bude nahrazena ŠD 0/125 tl. 0,3 m. Výměna bude projednána na KD a provedena pouze za souhlasu TDI.

Napojení na stávající komunikaci bude provedeno stupňovitě ve dvou vrstvách šíře 1,0 m. Spára v místě napojení nového povrchu na stávající bude zaříznuta a řádně zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou.

SO 102 – Chodníky

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	Chodníky pro pěší a sjezdy
Umístění:	intravilán



Podél silnice III/35826 vpravo byl nově navržen chodník pro chodce, napojující okolní nemovitosti na hostinec a prodejnu potravin. Směrové a výškové vedení chodníku kopíruje vedení silnice III/35826, základní příčný sklon chodníku bude 2,0%. Na Severu navazuje na chodník pro chodce navržený na mostě ev.č.35286-2 na jihu pak končí u zpevněné plochy před hostincem. Šíře navrženého chodníku je vzhledem k minimálním intenzitám navržena 1,50 m. Ve staničení km 0,145 - 0,162 (délky 17,0 m) na hodnotu 1,15 m, bude řešeno v místě stavebně stísněných podmínek. Nedojde tak k zajištění minimální šířky chodníku dle ČSN 73 6110 viz.10.1.2.2 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. § 4 odst. 1 příloha 2 písm. 1.0.2. Jedná se o úsek s nízkou intenzitou provozu chodců (pouze pro přístup k nemovitostem). Dle ČSN 736110 viz. 10.1.2.2 lze v místech stísněných podmínek lokálně snížit hodnotu volné šířky chodníku. Lokálním zúžením chodníkových ploch pak dojde k umožnění průjezdu dětského kočárku, vozíku pro invalidy, chůzi osob se slepeckou holí bez umožnění vzájemného míjení. Zároveň bude zajištěna návaznost, plynulost a bezpečnost chodců po chodníkových plochách bez přerušení a nutnosti vstupu do vozovky. Chodník bude v souběhu se silnicí upnut do bet. silniční obruby (1000/150/250) do bet. lože s boční opěrou, výška podsádky bude +10 cm, snížená ve sjezdech pak +2 cm, v souběhu se zelní bude chodník upnut do bet. obruby zahradní (1000/80/250) do bet. lože s boční opěrou, výška podsádky bude +6 cm. Snížení obruby bude lemováno varovným pásem z reliéfní dlažby šíře 0,4 m a to s přesahem až do výšky podsádky +8 cm. Navržené sjezdy budou provedeny ze zesílené dlažby tl. 80 mm. Jedná se o sjezdy stávající, staničení sjezdů a šířkové uspořádání zůstane zachováno, nově bude proveden povrch sjezdů a výškové napojení na zpevněné plochy.

Před prodejnou potravin bude obnoveno schodiště se zábradlím. Stupně budou mít výšku 160 mm a šířku 330 mm, provedeny budou z bet. palisád (110/110/400) do bet. lože s boční opěrou, povrch stupňů bude z bet. dlažby tl. 60 mm. Délka ramene schodiště bude 3,30 m a bude tvořeno celkem 10-ti stupni, šíře schodiště bude 2,00 m. Schodiště bude z boku upnuto do bet. palisád (110/110/600) do bet. lože s boční opěrou. Po obou stranách bude ocelové zábradlí výšky 900 mm.

KONSTRUKCE

Skladba konstrukčních vrstev chodníku je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, a je následující:

CHODNÍK-základní

Bet. dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L	30 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		290 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 30$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 50$ MPa.

CHODNÍK - zesílený

Bet. dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6126



Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD _A	150mm	ČSN 73 6126
Celkem		420 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 60$ MPa.

ZELEŇ

Založení trávníku bude provedeno na předem ohumusované plochy o tl. zeminy min. 15 cm. Před založením trávníku je nutné provést kvalitní terénní úpravy s odstraněním veškerého stavebního odpadu a vyrovnaní nerovností. Plochy budou důkladně odpleveleny herbicidním postřikem. Vrchní vrstva půdy musí být před zakládáním dobře zkyplená. Osetí se provede parkovou travní směsí v množství 30g / m², zaseté osivo je třeba jemně zaválcovat. Trávník je nutné zakládat v době s dostatkem přirozené vláhy, při nedostatku vláhy u vzklíčeného semene je nutné zajistit závlahu a to v letních měsících téměř denně.

1. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí PD.

2. Odvodnění pozemní komunikace

Levá strana vozovky bude ve staničení km 0,032 - 0,081 odvodněna podélným odvod. žlabem. Žlab bude mít šířku 0,50 m a bude proveden z kamenných kostek, bude veden v souběhu s hranou komunikace a napojen na odvodňovací žlab z bet. tvárnic vedených podél ŽB opěrné zdi v rámci akce „Most ev.č. 35826-2 Vrbatův Kostelec, PD“. Ve staničení km 0,081 – 0,124 bude voda odvedena přes nezpevněnou krajnici do přilehlé zeleně, kde bude voda přirozeně zasakovat. Ve staničení km 0,133 - 0,168 bude voda podél obruby odvedena do UV.

Pravá strana vozovky bude podél obrub odvodněna do uličních vpustí, poloha UV respektuje jejich stávající umístění.

Chodníky budou odvodněny podélným a příčným vyspádováním do vozovky.

Prefabrikované betonové uliční vpusti o průměru DN500 s kalovými koši, budou opatřeny litinovou mříží o rozměrech 500x500mm, třída dopravního zatížení D400. Voda z UV bude odvedena pomocí PVC trub DN150 do stávající dešťové kanalizace, případně bude napojena do UV navržené k odvodnění mostu v rámci akce „Most ev.č. 35826-2 Vrbatův Kostelec, PD“. Konstrukční vrstvy vozovky budou odvodněny pomocí trativodů DN 160, trativody budou napojeny do UV. Vedení stávající dešťové kanalizace není známo, přesné trasování bude upřesněno pomocí kopaných sond při stavbě.

3. Tunely, podzemní stavby a galerie

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.



5. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Jedná se o stavbu v intravilánu, záchytná a bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

b) Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135. Stávající dopravní značení bude zrevidováno a doplněno dle připomínek PČR, vyhovující značení bude obnoveno a doplněno. Nevhovující dopravní značení bude zrušeno. Dopravní značky budou v reflexním provedení, osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

Bylo navrženo následující dopravní značení:

- P4 – Dej přednost v jízdě! + E2b – Tvar Křižovatky
- P2 – Hlavní pozemní komunikace
- IS3a/IS3c - Směrová tabule s cílem (přímo, vlevo nebo vpravo)
- A2b - Dvojitá zatáčka, první vlevo

Vodorovné dopravní značení:

Přesný tvar symbolů vodorovného dopravního značení bude proveden dle platných předpisů. Dopravní značení musí splňovat požadavky stanovené ČSN 018020 a ČSN EN 1436.

Vodorovné dopravní značení je vyznačeno formou:

- V4 – Vodící čára

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

c) Veřejné osvětlení

Není řešeno.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem ke kategorii komunikace nejsou navrženy.



6. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 101 – Silnice III/35826

SO 102 – Chodníky

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není součástí projektové dokumentace.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Projektované poloměry napojení a šířkové uspořádání komunikace umožní bezproblémový průjezd vozidel IZS.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace a sjezd splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostí. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrožil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

Další povinnosti:

Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):



- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;



- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) Napojovací místa technické infrastruktury
 - Není řešeno
- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky
 - Není řešeno

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Bezbariérová opatření jsou řešena dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V místech sjezdů je obrubník chodníku snížen na +2 cm podsádku. Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8 cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v šíři 40 cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8 cm nad vozovkou.



V celé délce chodníku je vodící linie tvořená podsádkou bet. zahradní obruby +6 cm. V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do délky max. 8,0m.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

c) Doprava v klidu

Není předmětem projektu.

d) Pěší a cyklistické trasy

Projektované chodníky pro chodce řeší napojení pro pěší z okolních nemovitostí do prodejny potravin a hostince. Dále pak přes most ev.č. 35826-2 umožňuje přístup pro pěší do části obce ležící na druhém břehu řeky Žejbro.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Po dokončení konečných terénních úprav bude provedeno ohumusování a osetí zelených ploch a svahů travním semenem. Založení trávníku bude provedeno na předem ohumusované plochy o tl. zeminy min. 15 cm. Před založením trávníku je nutné provést kvalitní terénní úpravy s odstraněním veškerého stavebního odpadu a vyrovnaní nerovností. Plochy budou důkladně odpleveleny herbicidním postřikem. Vrchní vrstva půdy musí být před zakládáním dobře zkyplená. Osetí se provede parkovou travní směsí v množství 30g / m², zaseté osivo je třeba jemně zaválcovat. Trávník je nutné zakládat v době s dostatkem přirozené vláhy, při nedostatku vláhy u vzklíčeného semene je nutné zajistit závlahu a to v letních měsících téměř denně.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

b) Vliv na přírodu a krajinu



V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů a nepředkládá se ani jiný zásah do vzrostlé zeleně.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby. Stavbou nebudou dotčena.

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
Nebylo vydáno.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma nejsou navrhována.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou chráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů na stávající terén atd., případně do stávajících odvod. zařízení.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:



Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Přístup na stavbu bude možný po silnici III/35826 a II/337.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude oploceno mobilními zábranami. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace toto neřeší – je plně v kompetenci dodavatele.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemkami dotčené stavbou viz. příloha C.2 *Katastrální situační výkres*.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Při provádění stavby dojde k produkci některých druhů odpadů.

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Vytrhání obrub a rozebrání dlažeb (bet. dlažba chodníky, kamenná dlažba sjezdy)
- Zemní práce
- Frézování asfaltových vrstev
- Odtěžení stávajících stmelovaných a nestmelovaných konstrukčních vrstev vozovky
- vybourání stávajících betonových vrstev (sjezdy)
- rozebrání ocelového zábradlí



Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přibližné bilance jsou následující:

- Odstranění podkladů zpevněných ploch a kameniva nestmel: cca 260 m³
- Výkop zeminy: cca 80 m³
- Frézování asfaltových vrstev: cca 130 m³
- Vybourání bet. ploch a konstrukcí: cca 5 m³
- Vytrhání bet. obrub: cca 3 m³

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Stavbou nedojde ke kácení lesního porostu v místě navrhované stavby. Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy.

Ochrana živočichů není uvažována.

Stavbou není vyvolán vznik znečištění vod, a tím negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.



Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 541/2020 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci



Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.



Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

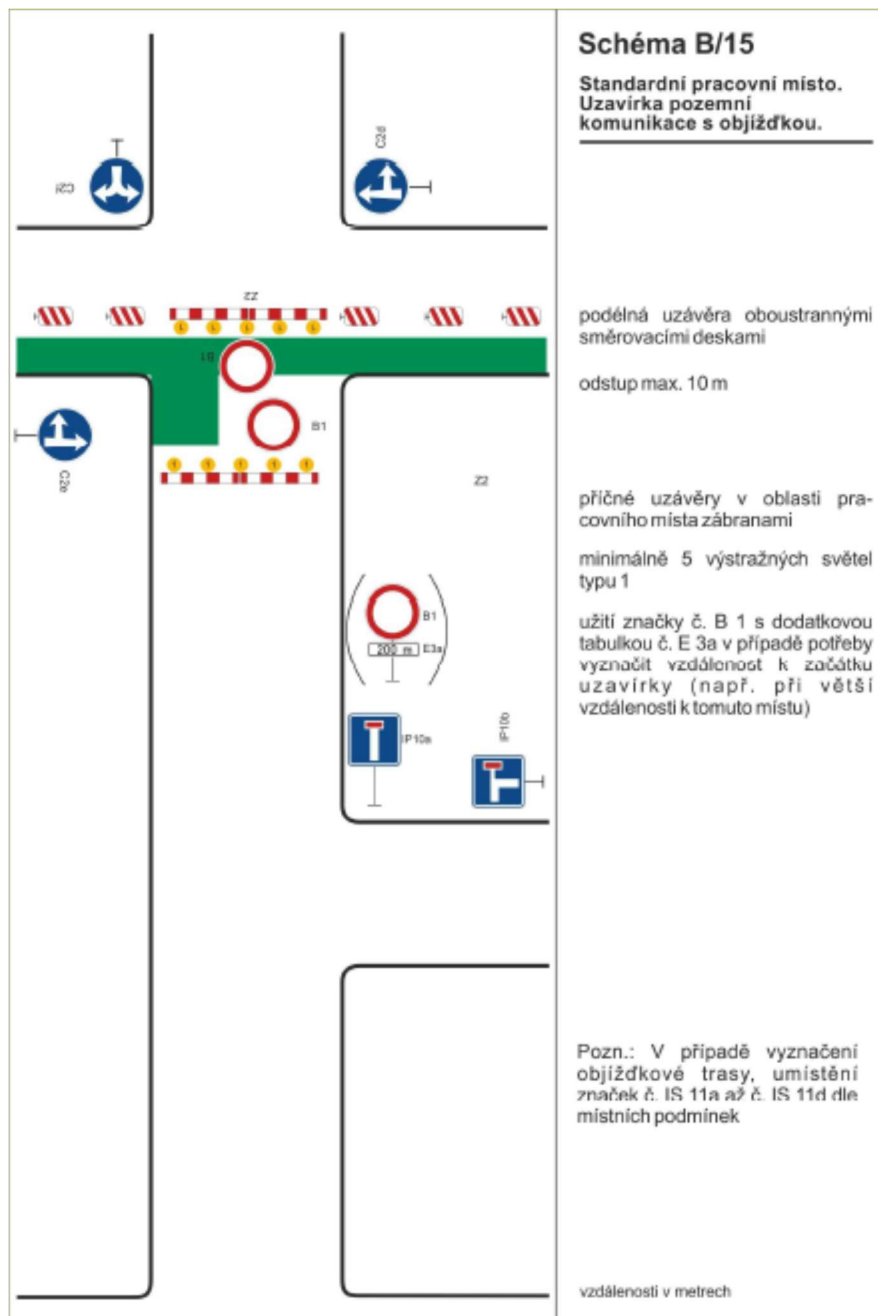
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle **TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**.



Oprava silnice III/35826 Vrbatův Kostelec

Stavba proběhne v jedné etapě za úplné uzavírky silnice III/33748 v daném úseku. Pracovní místo bude označeno dle Schéma B/15 Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížděnou.



Obrázek: TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (převážní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Vypracování finálního rozsahu DIO a objížděných tras bude vypracováno před samotnou realizací stavby s ohledem na konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených



Oprava silnice III/35826 Vrbatův Kostelec

orgánů na DIO apod.). Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase. Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí. Současně je však třeba zajistit přístup vozidel IZS. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

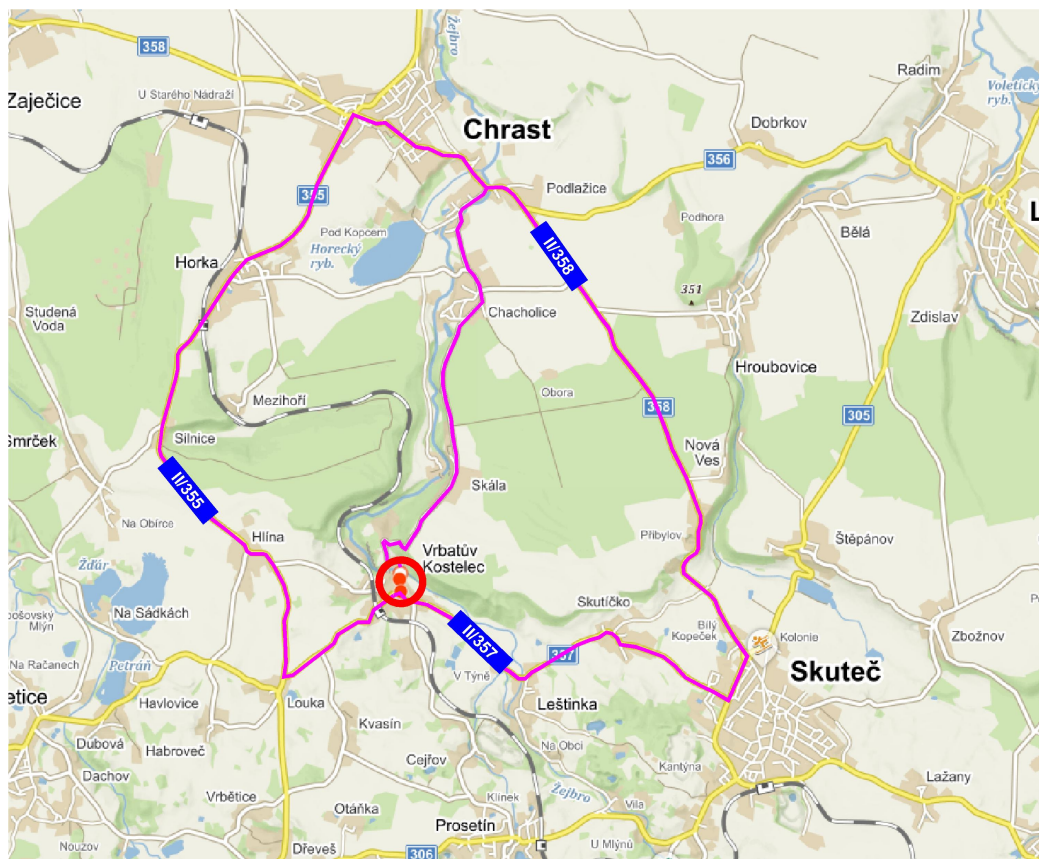
ETAPIZACE VÝSTAVBY

Předpokládá se realizace v jedné etapě, za úplné uzavírky silnice III/35826.

OBJÍZDNÉ TRASY

Jako objízdna trasa bude sloužit dvojice souběžně vedoucích silnic II. třídy II/355 a II/358 a jako spojovací pak silnice II/337.

- II/355 v úseku křížení II/355 x II/337 po křížení II/355 x II/356 po křížení II/356 x III/35826 (v obci Chrást u Chrudimi), délka objízdny trasy je cca 12 km
- II/358 v úseku křížení II/358 x II/337 po křížení II/358 x III/35826, délka objízdny trasy je cca 14,5 km



Obrázek č.2: Mapa objízdny tras.

PROVOZ HD

V řešeném území jsou provozovány následující autobusové linky HD:

- linka č. 620780 Skuteč nám. → Chrudim, aut. st.

Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice





Linka je v provozu v pracovní dny a v sobotu (neděli), celoročně s frekvencí 13 spoj/prec. den. V době realizace stavby bude dopravní obslužnost obcí zachována. Vedení linek HD včetně zajištění výlukových jízdních řádů projedná zhotovitel na základě podrobného harmonogramu stavby před zahájením stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby bude upřesněna v závislosti na počasí, místních podmínkách a technických možnostech stavebníka. Celková doba výstavby se odhaduje na 6 týdnů.

B.8.2 Výkresy

C.01 Situační výkres širších vztahů

C.02 Katastrální situační výkres

C.03 Koordinační situační výkres

B.8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Stavba bude probíhat ve stavební sezoně 2021 nebo 2022 v jedné etapě.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů - budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Levá strana vozovky bude ve staničení km 0,032 - 0,081 odvodněna podélným odvod. žlabem. Žlab bude mít šířku 0,50 m a bude proveden z kamenných kostek 4x(100/100/100) do bet. lože s boční opěrou (tl. bet. lože



100 mm, C20/25), žlab bude veden v souběhu s hranou komunikace a napojen na odvodňovací žlab z bet. tvárnic vedených podél ŽB opěrné zdi v rámci akce „Most ev.č. 35826-2 Vrbatův Kostelec, PD“. Ve staničení km 0,047 bude ve žlabu umístěna UV, ta bude napojena pomocí kanalizační přípojky DN 150 do protilehlé UV. Ve staničení km 0,081 – 0,124 bude voda odvedena přes nezpevněnou krajnici do přilehlé zeleně, kde bude voda přirozeně zasakovat. Ve staničení km 0,133 - 0,168 bude voda podél obruby odvedena do UV.

Pravá strana vozovky, bude podél obrub odvodněna do uličních vpustí. Prefabrikované betonové uliční vpustí o průměru DN500 s kalovými koši, budou opatřeny litinovou mříží o rozměrech 500x500mm, třída dopravního zatížení D400. Voda z UV bude odvedena pomocí PVC trub DN150 do stávající dešťové kanalizace, případně bude napojena do UV navržené k odvodnění mostu v rámci akce „Most ev.č. 35826-2 Vrbatův Kostelec, PD“. Konstrukční vrstvy vozovky budou odvodněny pomocí trativodů DN 160, trativody budou napojeny do UV. Vedení stávající dešťové kanalizace není známo, přesné trasování bude upřesněno pomocí kopaných sond při stavbě.

Ve sjezdech k č.p. 40 na 67 budou umístěny odvodňovací žlaby š.= 100 mm (150 mm) s krycí mříží délky 4,0 a 5,0 m, žlaby budou odvodněny pomocí žlabové vpustí a kanalizační přípojky DN 150.

V Pardubicích, prosinec 2021

Vypracoval: Bc. Vít Abraham
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
+ 420 720 950 067